

GAMME TP ROLLAND
EN ROUTE VERS
LA PERFORMANCE!

REMORQUES
BROLLAND

GAMME ROLLROC

CONÇUE POUR DURER



BRAS DE PORTE PROTÉGÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Les bras de porte sont totalement intégrés dans le bandeau supérieur de caisse. Meilleur guidage de porte, moins d'oscillations, réduction des risques d'accrochages, les manœuvres sont sécurisées.



VÉRINS DE PORTE DE HAUTE QUALITÉ

Habilement logés sous les bras de porte, les vérins sont montés sur rotules au niveau des pieds et sur tiges filetées au niveau des têtes pour des réglages de porte très précis. Les clapets pilotés doubles empêchent toute ouverture ou fermeture de porte non activée par une pression hydraulique.

PARE-CHOCS TP

Grâce au pare-chocs arrière de conception renforcée, les manœuvres en conditions difficiles sont sécurisées et la traverse de feu est protégée.

BANDEAU SUPÉRIEUR DE CAISSE
Ceinturage exemplaire. Soudure en intérieur de caisse pour une finition soignée. Forme biseautée pour éviter l'accumulation de matériaux.



GARDE-BOUES EFFICACES

Le véhicule reste propre dans toutes les situations grâce aux garde-boues intégrés à la caisse.



ACIERS SUPÉRIEURS

Pour garantir une longévité optimale, les côtés et le fond de la caisse sont en acier HARDOX* épaisseur 6 mm, le panneau avant et la porte arrière sont en acier à haute limite élastique DOMEX* (* ou acier équivalent).

ÉQUIPEMENTS DE HAUTE TECHNOLOGIE

Pour augmenter votre productivité, les modèles ROLLROC peuvent être équipées d'équipements de pointe améliorant la qualité, la rapidité et le confort de travail.

PANNEAU AVANT INCLINÉ ET CASQUETTE ENCASTRÉE

Le démoulage des produits est facilité, les chargements sont sécurisés.

FLÈCHE RENFORCÉE

Dotée d'un anneau interchangeable à interface 8 trous, la flèche est robuste afin de résister aux contraintes du terrain.

CHÂSSIS HAUTE RÉSISTANCE

Le châssis est constitué de profilés UPN soudés en face à face. Il est conçu pour résister à une utilisation tout-terrain dans des conditions difficiles.



40

SUSPENSION HYDRAULIQUE ROLLFAST

Chaque roue est suspendue hydrauliquement de manière indépendante à l'aide de vérins et d'accumulateurs oléo-pneumatiques. Le report de charge est intégré, l'homologation 40 km/h est possible. Existe en 2 ou 3 essieux. Possibilité d'essieu suiveur ou autopiloté.

FLÈCHE SUSPENDUE

Plus de confort sur chantier et sur route grâce à la suspension hydraulique de flèche, équipée de vérins et d'accumulateurs oléopneumatiques.



ENTRETIEN FACILITÉ

Gain de temps grâce à l'option centrale de graissage automatique multipoints ou le graissage regroupé.



GAMME ROLLROC

CHOISISSEZ LA VÔTRE



40

Option 40 km/h disponible à partir de la RC 5300.

GRAND CHOIX DE ROULAGES

BALANCIER ROLLAND
Stabilité,
haute capacité
de franchissement,
facilité de traction.

BALANCIER HYDRAULIQUE ROLLFAST DEUX ET TROIS ESSIEUX
Chaque roue est suspendue de manière indépendante.

BOGGIE TP, TANDEM ET TRIDEM TP
Des solutions de roulage adaptées.



CARACTÉRISTIQUES

	RC 4800	RC 5300	RC 5800	RC 6300	RC 7100
Longueur de caisse (m)	4,80	5,30	5,80	6,30	7,10
Largeur de caisse (m)	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Hauteur des côtés (m)	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Épaisseur fond côtés (mm)	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
Hauteur sol/plancher avec roues d'origine (m)	1,35	1,47	1,55	1,55	1,5
Longueur hors-tout (m)	6,20	6,80	7,25	7,75	8,45
Volume avec côtés de base (m ³)	10	11	12	13	15
PTAC (t)	24	24	24	29	32
Charge utile approximative route (t)	17	17,9	17,4	21,3	22,6
Poids à vide selon équipements (t)	4,9	6,1	6,6	7,7	9,4
Roulage standard	Balancier	Balancier	Balancier	Tandem suiveur	Tridem suiveur arrière
Carré d'essieu (mm)	100	110	110	140	110
Freins (mm)	400 x 80	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120
Option caisse ronde	non	oui	oui	oui	non

GAMME PORTE ENGINES PE

LE TRANSPORT SÉCURISÉ



ELARGISSEURS DE PLATEAUX

Possibilité d'adapter le porte-engins à la machine (ferrures sur le plateau en standard, planches et coffre en option, ferrures sur rampes en option).



RAMPES HYDRAULIQUES

Gain de temps et sécurisation des chargements et déchargements. (standard à partir du PE220)

ESSIEU SUIVEUR

Moins de ripage et moins d'usure des pneumatiques avec l'essieu suiveur (standard à partir du PE320)

SUSPENSION À RESSORT

Plus de confort sur route et sur chantier grâce à la suspension de flèche par double ressort.



CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES	PE 60	PE 90	PE 150 TANDEM	PE 220 TRIDEM	PE 320 TRIDEM	PE 320 TRIDEM L
Longueur totale (m)	4,87	5,5	6,94	7,54	8,45	9,95
Longueur utile (m)	4,87	5,75	6,95	7,55	8,45	9,95
Dont plan incliné (m)	1,03	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
Largeur (m)	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,5
Plancher	Acier	Acier	Bois	Bois	Bois	Bois
Charge utile approximative (t)	6	9,2	15	22	25,5	24,5
PTAC (t)	8	12	19	27	32	32
Essieux	1 x 70	2 x 70	2 x 90	3 x 90	3 x 100	3 x 100

GAMME AMPLIROLL

DES BRAS POLYVALENTS

Grâce à l'alliance du bras MARREL totalement intégré dans le châssis TP ROLLAND, les AMPLIROLL sont à la fois polyvalents et robustes. De 16 à 32 tonnes de PTAC : transport de terre, déplacements d'engins... les utilisations sont nombreuses !

Les nombreux équipements de série conditionnent la fiabilité et le confort d'utilisation de ce véhicule :
flèche ressort, pompe haute pression avec commandes électroniques et manuelles, stabilisateurs de bennage...



LA TRADITION ROLLAND

Depuis 1946, ROLLAND fabrique et fait évoluer ses véhicules agricoles. Mettant comme principal facteur dans les cahiers des charges de fabrications les besoins et les attentes des agriculteurs, les produits sont réellement évolués et répondent totalement aux nouvelles attentes du monde agricole.

UN CONSTRUCTEUR À LA POINTE DE L'EUROPE

La localisation du constructeur n'a en rien freiné son développement puisqu'il est aujourd'hui leader sur le marché français du véhicule agricole. ROLLAND a su évoluer et s'adapter à toutes les situations. Grâce à son outil de production ultra moderne, se démarquant notamment par un procédé de peinture digne de l'industrie automobile, l'entreprise est aujourd'hui en mesure de construire plus de 2 000 véhicules par an.

ROLLAND, un constructeur visionnaire.

REBORQUES
BROLLAND

ZA Les Landes
29800 TREFLEVENEZ - FRANCE
Tél : 00 33 (0)2 98 85 13 40
Fax : 00 33 (0)2 98 21 38 15
www.remorquerolland.com

Canada

Lituanie

Autriche

Europe

Turquie

Guadeloupe
Martinique

Émirats
Arabes-Unis

Réunion

Australie

Nouvelle-Zélande

Antarctique