

Hot Air GENERATOR

Canons à chaleur à combustion directe fuel SR (18 - 45 kW)

Performants, robustes et d'encombrement réduit, les générateurs SR sont utilisés pour préchauffer, dégeler, chauffer, sécher ...

Les générateurs à combustion directe type SR sont l'outil idéal facilement transportable d'un endroit à l'autre. Ils s'utilisent à l'extérieur ou dans les locaux bien ventilés.



SR		70	120	180
PUISSANCE NETTE	kcal/h	15500	25800	38700
PUISSANCE NETTE	kW	18	30	45
RENDMENT THERMIQUE	%	100	100	100
DÉBIT D'AIR	m ³ /h	350	450	1400
CONSOMMATION FUEL MAX.	l/h	1,84	3,07	4,61
RÉSERVOIR	l	17	40	62
CARBURANT	Type	Pétrole - fuel	Pétrole - fuel	Pétrole - fuel
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	V/Ph/Hz	230/1/50	230/1/50	230/1/50
DIMENSIONS (LxIxH)	mm	740x300x445	1020x480x665	1091x480x730
POIDS	kg	20	37	43

PERFORMANTS

Dotés d'un rendement thermique de 100%, les canons à chaleur SR délivrent des puissances comprises entre 18 et 45 kW.

Fonctionnant indifféremment avec du fuel, du gasoil ou du pétrole, leur mise en marche est instantanée, la chaleur immédiate: il suffit de faire le plein de carburant et de brancher la prise électrique sur une alimentation 230 V monophasé.

MOBILES

De dimensions réduites, sur roues (SR 120 et SR 180) ou portables (SR 70), légers et maniables, ils prennent immédiatement place à l'endroit souhaité. Faciles à porter, les escaliers ne sont plus un problème.

SÛRS

Les canons à chaleur type SR sont équipés d'un contrôle électronique de flamme permanent par cellule photoélectrique et disjoncteur commandant l'arrêt du générateur en cas de coupure de flamme, encrassement excessif ou manque de carburant.

ÉCONOMIQUES

D'un rendement de 100%, gage d'une consommation minimale de carburant, les canons à chaleur SR ne demandent que peu de courant pour fonctionner: de 0,23 à 0,26 kW/h. Ils ne s'utilisent que là où la chaleur est nécessaire, sans gaspillage d'énergie, et peuvent en option être équipés d'un thermostat d'ambiance permettant d'ajuster la température au plus précis.

CONTRÔLE

Les canons à chaleur SR sont équipés d'un brûleur automatique fuel (pompe Danfoss), d'une chambre de combustion en acier inox et d'un système de post-ventilation de refroidissement automatique de la chambre de combustion. La carrosserie extérieure est en tôle inox et la structure extérieure en double tôle d'acier et permet une meilleure isolation thermique et acoustique.



- Carrosserie couleur INOX
- Brûleur automatique fuel (Pompe Danfoss)
- Chambre de combustion en acier INOX
- Post-ventilation de refroidissement automatique de la chambre de combustion
- Sécurité photocellulaire de la flamme

ACCESSOIRES OPTIONNELS:

Commande possible par thermostat IMIT-TA ou TU 4-40 à raccorder sur les bornes F3 ou F4

