

Remorques
for Williams



Remorques Utilitaires



En Bonnes Mains

Depuis 1958, tout le monde fait confiance à nos remorques; demandez donc à un propriétaire – vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de la fabrication de remorques, c'est nous qui avons sans cesse fait progresser les standards tant au Royaume Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif: construire les meilleurs produits du marché. Plus de 30 000 personnes choisissent nos remorques chaque année – mais nous n'en restons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet d'anticiper sans cesse les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité / prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.

Sommaire

- 02 Présentation
- 05 Les Plateaux
- 08 Les Plateaux à Arrière Surbaissé
- 09 Les Plateaux Basculants
- 11 Les Bennes
- 12 Les Remorques Série GD
- 15 Les Porte-Engins
- 18 Caractéristiques des Remorques
- 19 Equipements en Option
- 21 Spécifications des Remorques



Remorques Utilitaires

Regardez bien n'importe laquelle de nos remorques utilitaires et vous verrez que **longévité, robustesse et confort de traction** sont à la base de leur conception. Nous avons soigneusement analysé toutes les activités possibles afin que votre remorque vous apporte les équipements et options nécessaires pour vous permettre d'exécuter vos travaux rapidement et en toute sécurité.

Polyvalence lors du chargement et du déchargement

La plupart de nos remorques utilitaires sont équipées soit d'une ridelle arrière, soit d'une rampe large, soit de deux rampes de chargement. Que vous chargiez à la main, avec un chariot élévateur ou que vous montiez votre véhicule sur la remorque, vous trouverez toujours un modèle Ifor Williams répondant à vos besoins.

La stabilité lorsque vous tractez

Toutes nos remorques utilitaires se caractérisent par des essieux à poutre exclusifs Ifor Williams et un système de suspension à lames de ressort, qui a été développé et amélioré pour assurer une parfaite tenue de route en toute sécurité. De tels systèmes sont largement utilisés sur les véhicules utilitaires où la performance en charge est primordiale. Réputé pour sa longévité et sa facilité d'entretien, le système d'essieu à poutre Ifor Williams contribue de façon significative à la bonne cote de l'occasion de nos remorques.

La sécurité lorsque vous vous déplacez

Pour être sûr que votre chargement soit bien arrimé pour le trajet, nous proposons sur nos remorques une gamme d'options d'arrimage vous garantissant une sécurité accrue pour tout chargement même spécial si nécessaire.

Entretien réduit - construites pour durer

Les châssis en acier galvanisé et les timons offrent une protection inégalée contre la corrosion. Toutes nos remorques utilitaires sont équipées d'un marquage antivol et chaque détail a été pensé pour leur assurer les meilleures performances et longévité.

LM146G/B avec les options : ridelle avant et rampes de chargement en acier et béquilles et la GD85G Rampe avec l'option : rehausses de ridelles grillagées.



LM146G avec options : jeu de ridelles complet, sangle d'arrimage et support long chargement

Les Plateaux



LM126G

TABLEAU DES DIMENSIONS

Largeur de plateau	Longueur de plateau						Hauteur de chargement	Hauteur des ridelles
	2,44m	3,01m	3,62m	4,23m	4,77m	5,47m		
1,52m	LT/LM85						0,60m	0,35m
1,68m		LT/LM105	LT/LM125				0,62/0,64m	0,35m
1,98m		LT/LM106	LT/LM126	LT/LM146	LM166	LM186	0,64m	0,35m
2,25m				LM147	LM167	LM187	0,67m	0,35m

Plateaux

De la plus petite LT85G à la plus grande LM187G, tous les plateaux sont construits sur un châssis en acier galvanisé soudé, équipé de timons en V boulonnés, d'un, deux ou trois essieu(x) à poutre Ifor Williams et de suspension à ressorts paraboliques cintrés.

Quel que soit le travail que vous aurez à effectuer, vous trouverez le modèle de plateau vous convenant. Nos plateaux illustrent à merveille la polyvalence de notre gamme de remorques professionnelles. Nos clients, des couvreurs aux paysagistes, des petites entreprises aux collectivités locales, ont tous compris que cette gamme de remorques est faite pour transporter facilement tout chargement lourd ou volumineux.

La gamme de plateaux propose des largeurs de 1,52 m à 2,25 m et des longueurs de 2,44 m à 5,47 m.

Le PTAC pour la série LT va de 1 400 kg à 2 000 kg alors que pour la série LM, il va de 2 700 à 3 500 kg.



Casier de rangement pour rampes de chargement

La gamme LT/LM (et les bennes TT105/126) se caractérise par un casier de rangement pour rampes, encastré à l'arrière de la remorque. Des rampes de 1,83 m et 2,44 m sont disponibles en accessoires.

LM166G Triple essieu avec options : ridelles avant, treuil électrique, rampes de chargement, béquilles, et sangles d'arrimage.

Les Plateaux (Suite)

La gamme de plateaux est normalement fournie en double essieu. Elle est aussi disponible en triple essieu à partir des modèles de 3,62 m de long. Un modèle « simple essieu » est également disponible sur le modèle LM85GSA.

Robustes, polyvalents et d'entretien facile, tous les modèles sont équipés de série d'un plancher en contreplaqué marine recouvert d'une résine phénolique. Une option « plancher aluminium » est disponible, ainsi que des anneaux d'ancrage encastrés. Les remorques peuvent par la suite être améliorées par l'ajout d'accessoires tels que ridelle avant, support long chargement, jeu de ridelles ou rehausses de ridelles grillagées.

En ajoutant un treuil, des béquilles de stabilisation arrière et, soit des rampes de chargement, soit une rampe large (1,80 m de long), le plateau peut être utilisé pour transporter divers engins tels que matériels de chantier, bétonnières, broyeurs, véhicules motorisés et tondeuses autoportées.



LT85G avec options : jeu de ridelles complet et support long chargement

Plateaux

TABLEAU DES DIMENSIONS

Largeur de plateau	Longueur de plateau						Hauteur de chargement	Hauteur des ridelles
	2,44m	3,01m	3,62m	4,23m	4,77m	5,47m		
1,52m	LT/LM85						0,60m	0,35m
1,68m		LT/LM105	LT/LM125				0,62/0,64m	0,35m
1,98m		LT/LM106	LT/LM126	LT/LM146	LM166	LM186	0,64m	0,35m
2,25m				LM147	LM167	LM187	0,67m	0,35m



LM146G avec jeu de ridelles réhausses grillagées complet et rampe large, 1,8 m de long, béquilles stabilisatrices et treuil manuel (voir ci-contre)

Les Plateaux à Arrière Surbaissé



Très proche de la gamme de plateaux, mais avec en plus une section arrière inclinée, ces remorques allient la polyvalence d'un plateau avec l'avantage supplémentaire d'une hauteur de chargement abaissée à l'arrière de la remorque.

Comme tous nos plateaux, la gamme de plateaux à arrière surbaissé peut être équipée d'une option « treuil », permettant le chargement de véhicules en panne ou non motorisés. Cette gamme propose des largeurs de 1,98m et 2,25m et des longueurs de 4,23m et 4,77m. Le PTAC des modèles LT plus légers est de 2 000 kg maximum, alors que les modèles LM plus lourds ont un PTAC allant jusqu'à 3 500 kg.

La gamme de plateaux à arrière surbaissé peut être améliorée avec les mêmes nombreux accessoires que la gamme plateaux. Ces options comprennent un treuil, une rampe de chargement sur toute la largeur, des rampes de chargement, des béquilles stabilisatrices arrière, une ridelle avant et un support long chargement.

8 Il n'est pas recommandé de charger des véhicules ayant une garde au sol basse sur ce type de remorque.



LM166G/B avec l'option : béquilles stabilisatrices

TABLEAU DES DIMENSIONS			
Largeur de plateau	Longueur de plateau		Hauteur de chargement
	4,24m	4,84m	
1,90m	LT/LM146G/B	LM166G/B	0,63/0,67m
2,16m	LM147G/B	LM167G/B	0,67m

Surbaissés



LM167G/B avec les options : ridelle avant, rampes de chargement, treuil électrique, béquilles stabilisatrices et anneaux d'ancrage.



LM146G/B avec les options : ridelle avant, béquilles stabilisatrices et sangles d'arrimage.

Les Plateaux Basculants



LM166GTB avec les options : ridelles latérales et avant et rampe de chargement de 90 cm de long.



LM166GTB avec les options : ridelle avant et rampe de chargement de 90 cm de long.

Pour les propriétaires de véhicules ayant une faible garde au sol ou les entreprises de dépannage de véhicules, le plateau basculant constitue le choix idéal. Il procure tous les avantages de la gamme plateaux, avec en plus un plancher basculant pour faciliter le chargement.

La gamme comprend deux dimensions : la LM166GTB (4,77m de long sur 1,98m de large) et la LM167GTB (4,77m de long sur 2,25m de large). Les deux modèles ont un PTAC de 3 500 kg. Le basculement s'effectue grâce à une pompe hydraulique manuelle.

L'angle de basculement (environ 12 degrés) et la rampe arrière rabattable facilitent le chargement de la plupart des véhicules sur roues. Une rampe de chargement plus longue (90 cm) est disponible en option.

Robustes, polyvalents et d'entretien facile, tous les modèles sont équipés en série d'un plancher en contreplaqué marine recouvert d'une résine phénolique. Une option « plancher aluminium » est disponible ainsi que des anneaux d'ancrage encastrés. Les remorques peuvent par la suite être améliorées par l'ajout d'accessoires tels que ridelle avant, support long chargement, jeu de ridelles et rehausses de ridelles grillagées.

TABLEAU DES DIMENSIONS		
Largeur de plateau	Longueur de plateau	Hauteur de chargement
	4,87m	
1,90m	LM166GTB	0,63m
2,16m	LM167GTB	0,63m



LM166GTB avec l'option : rampe de chargement de 90 cm (rampe de chargement de 30 cm de série)

Basculants





SAND & GRAVEL MIX

Ifor Williams
Trailers

TT126G

TABLEAU DES DIMENSIONS				
Largeur de plateau	Longueur de plateau		Hauteur de chargement	Hauteur des côtés
	2,44m	3,01m 3,62m		
1,46m	TT85G		0,77m	0,35m
1,68m		TT105G	0,75m	0,35m
1,98m			TT126G	0,75m 0,35m



TT105G

Bennes

Les Bennes

Une habituée des chantiers de construction dans toute l'Europe, la remorque à benne basculante Ifor Williams est la partenaire idéale de l'entrepreneur en bâtiment.

Des trois modèles de la gamme, chacun est conçu pour offrir le meilleur compromis entre charge utile et polyvalence, avec toujours le souci de votre sécurité.

La TT85G, la plus petite de la gamme, avec un PTAC de 2 700 kg, est équipée d'une pompe hydraulique manuelle ou électrique en option (comportant une batterie 12 volts). Avec, de série, une ridelle avant, un support long chargement, des ridelles et un hayon arrière basculant, la TT85G n'attend que vous pour se mettre au travail.

Les deux plus grands modèles, la TT105G et la TT126G, sont dotés en série d'une pompe électrique avec une batterie de 12 volts. Toutes deux ont un PTAC de 3 500 kg. Elles offrent tous les avantages habituels d'une remorque à benne basculante, associés à l'extraordinaire polyvalence de la gamme plateaux. En y ajoutant des rampes de chargement et des béquilles stabilisatrices arrière, les remorques à benne basculante les plus grandes peuvent également servir à transporter des engins ou des machines.

La gamme de bennes basculantes est proposée avec un plancher en aluminium (en option sur la TT85G) et des anneaux d'ancrage encastrés en option. Disponibles également : treuils et rehausses de ridelles grillagées.



TT105G avec les options : rehausses de ridelles grillagées et béquilles de stabilisation



TT85G avec pompe électrique



TT126G

Les Remorques Série GD

TABLEAU DES DIMENSIONS								
Largeur de plateau	Longueur de plateau						Hauteur de chargement	Hauteur des ridelles
	1,89m	2,50m	2,98m	3,06m	3,67m	3,73m		
1,25m	GD64	GD84					0,43m	0,4m
1,58m		GD85		GD105		GD125	0,43m	0,4m
1,77m			GD106		GD126		0,48m	0,4m

Nos remorques GD sont à l'aise dans presque tous les environnements possibles, avec pratiquement n'importe quel type de chargement, depuis les matériaux de construction jusqu'au matériel d'expédition.



Une GD64G à l'œuvre dans l'arrière pays australien

Robuste, polyvalente et d'entretien facile, la gamme GD est conçue pour résister à la rigueur quotidienne des métiers du bâtiment et d'autres situations exigeantes.

Les remorques sont construites sur un châssis en acier galvanisé soudé avec des ridelles avant et latérales fixes. Ces ridelles sont construites en acier estampé galvanisé et renforcées par des sections en U en acier galvanisé.

La gamme GD propose des largeurs de 1,25m à 1,71m (largeur intérieure), et des longueurs de 1,89m à 3,73m. Tous les modèles sont équipés d'essieu(x) à poutre I for Williams et d'une suspension à lames de ressort et, soit d'une ridelle arrière soit d'une rampe assistée par un compensateur.

Nos remorques GD sont disponibles en simple ou double essieu et leur PTAC varie de 800 kg à 2 700 kg.

GD



GD85G avec rampe



GD105G avec rampe et option : rehausses de ridelles grillagées



GD85G avec options : rampe pleine et hard-top



GD105G rampe avec option : réhausses de ridelles grillagées



GD85G rampe avec option : réhausses grillagées



GD84G simple essieu, hayon arrière avec option : béquilles stabilisatrices



GP126 triple essieu, avec options : ridelles pleines et rampe large, 1,80 m de long

Les Remorques Porte-engins GP/GPH

TABLEAU DES DIMENSIONS

Largeur utile	Longueur de plateau		Haut. chargement	Hauteur des ridelles	
	3060mm	3660mm		4285mm	GP
1780mm	GP106/GP106H	GP126/GP126H	400mm	290mm	410mm
1780mm		GP126 Tri/GP126 Tri H	400mm	270mm	410mm

Les hauteurs de chargement peuvent légèrement différer selon la monte de pneumatiques



GP106 avec 2 rampes réglables 1,20 m (voir spécifications)



GP106 avec 2 rampes réglables 1,20 m (voir spécifications)



GP126 (voir spécifications page ci-contre)



GP126 (voir spécification page ci-contre)

La gamme de remorques porte-engins Ifor Williams est conçue spécialement pour le transport des machines et fait partie de l'équipement standard des utilisateurs et des loueurs d'engins depuis les années 80. Nous proposons trois types distincts de remorques porte-engins : la gamme GP décrite ci-dessous et les gammes GX et GH en page suivante.

Les remorques de la série GP, largement reconnues dans la profession comme les plus robustes des porte-engins, ont un cadre ouvert en acier rectangulaire, intégré au châssis.

Le PTAC des GP est de 3 500 kg pour une gamme allant de la plus petite GP106 à la plus grande GP146. Trois montes de pneus sont disponibles, et les plus grandes existent également en triple essieu.

Tous les GP sont équipés en série d'un plancher en bois résistant, recouvert d'une résine phénolique. Diverses options sont disponibles, telles qu'un « plancher aluminium » monté à l'usine, un nez de rampe boulonnable ou une rampe large ou une paire de rampes réglables en 1,80m de long au lieu de 1,20m.

Les rampes larges, comme les rampes réglables, de tous nos porte-engins sont munies de béquilles automatiques intégrées. Cet équipement standard garantit la stabilité de la remorque lors du chargement/déchargement sans qu'il soit nécessaire de déployer des béquilles.

Les remorques GP sont disponibles en ridelles hautes (GPH) ou basses (voir dimensions dans le tableau ci-dessus).

Les GP à ridelles basses sont équipées de série de ridelles ouvertes (fermées en option) et d'un repose-godet.

Les GPH à ridelles hautes sont livrées avec des ridelles fermées et un repose-godet est disponible en option. Cette option est idéale pour les utilisateurs recherchant la polyvalence : un porte-engin fiable offrant un bon volume utile pour une utilisation multi-usages.

Ces porte-engins sont également disponibles avec timons réglables. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ifor Williams pour plus de précisions.



GX106 avec deux rampes réglables

TABLEAU DES DIMENSIONS

Largeur utile	Longueur de plateau				Haut. chargement	Hauteur des ridelles
	2450mm	2795mm	3030mm	3660mm		
1236mm		GH94			353mm	153mm
1270mm	GX84				430mm	270mm
1570mm			GX105	GX125	430mm	270mm
1840mm			GX106	GX126	410mm	270mm

Les hauteurs de chargement peuvent légèrement différer selon la monte de pneumatiques

Les Remorques Porte-engins GX/GH



GX84 avec rampe



GX84 avec rampe de 1,20m

Porte-engins



GX126 triple essieu avec rampe



Réhausses grillagées disponibles pour GX avec rampe

Les porte-engins de la série GX sont construits à partir de sections d'acier pliées pré-galvanisées avec des côtés pleins pour une plus grande polyvalence. La nouvelle conception de la caisse permet au conducteur de descendre de la cabine en toute sécurité.

Ces porte-engins sont équipés soit de deux rampes coulissantes, à écartement réglable, ou d'une rampe de chargement pleine largeur. Les dimensions s'échelonnent de la plus petite GX84 à la plus grande GX126. Ils peuvent être équipés d'accessoires tels qu'un support pour longs chargements, un « plancher aluminium » monté à l'usine, des rehausses de ridelles grillagées (à utiliser de préférence avec une rampe large), un nez de rampe boulonnable, des anneaux d'ancrage encastrés ou une rampe large ou une paire de rampes réglables en 1,80m de long au lieu de 1,20m. Un repose-godet est monté en série sur tous les GX. Les PTAC vont de 2700 à 3500kg.

Les rampes larges, comme les rampes réglables, de tous nos porte-engins sont munies de béquilles automatiques intégrées. Cet équipement standard garantit la stabilité de la remorque lors du chargement/déchargement sans qu'il soit nécessaire de déployer des béquilles. Dernier-né de notre gamme de porte-engins, le GH94 (2,79m x 1,24m) est proposé en deux versions de rampe arrière. Il offre jusqu'à 2210kg de charge utile pour un PTAC maximum de 2700kg. Chaussé de roues de 10", son angle de chargement est réduit à 16 ou 19° selon la rampe.

Remorques

Caractéristiques

C'est le souci du détail qui fait le succès des remorques Ifor Williams auprès de leurs propriétaires. Regardez plutôt les équipements que nous offrons de série.



Châssis et plancher



Plancher



Essieu à poutre



Roue de secours



Tête d'attelage



Rampes réglables de chargement, béquilles intégrées

Châssis

Le dessous de la remorque présente un châssis et un timon en acier galvanisé, assurant une protection durable contre la corrosion

Plancher

Recouvert de résine phénolique sur les deux faces, notre plancher en contreplaqué marine présente un motif à reliefs anti-dérapant sur la face supérieure.

Essieu à poutre et suspension à lames de ressorts

Le système d'essieu à poutre Ifor Williams augmente la stabilité et la fiabilité tout en réduisant l'entretien au minimum.

Roue de secours

Pour votre tranquillité d'esprit, une roue de secours et son support sont montés en série sur toutes ces remorques.

Tête d'attelage

La tête d'attelage verrouillable à profil bas garantit un dégagement optimal des portes arrière des 4x4.

Rampes de chargement

Celles équipant les modèles GP et GX sont réglables en largeur lorsqu'elles sont déployées.

Equipements

En Option

L'ajout d'accessoires bien choisis vous permet d'améliorer votre remorque et de l'adapter à vos besoins particuliers.



Rampes de chargement en acier perforé

Disponibles en 1,80m et 2,40m de long. Fournies avec une paire de béquilles pour stabiliser l'arrière lors du chargement



Rampes de chargement en aluminium légères

Disponibles en 1,80m et 2,40m de long. Fournies avec une paire de béquilles pour stabiliser l'arrière lors du chargement



Kit de rampe de chargement pleine largeur

Peut être monté sur les modèles LT/LM avec ou sans ridelles/rehausses de ridelles grillagées



Nez de rampe

Disponible en option, à boulonner sur rampes de GP et GX.



Support pour long chargement

Option disponible sur les gammes LT/LM/GTB/GD/GX et GPH



Attache à œil

Des attaches à œil sont disponibles en 30 mm, 40 mm, 50 mm et 76 mm. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ifor Williams pour plus de précisions.



Revêtement de sol

Plancher en aluminium strié



Revêtement de sol (bennes)

Plancher en aluminium lisse, en option sur la TT85G (de série sur les TT105G et TT126G)

Timons réglables

Certains de nos modèles sont également disponibles avec timons réglables. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ifor Williams pour plus de précisions.

Equipements En Option



Sangles d'arrimage

A utiliser pour amarrer la cargaison afin d'éviter qu'elle ne bouge.

Anneau d'ancrage

Anneau articulé encastré apportant un point de fixation au plancher sécurisé

Béquilles stabilisatrices

Disponibles sur tous les modèles, elles procurent une meilleure stabilité lors du chargement et du déchargement. Sur les porte-engins, les béquilles sont intégrées à la rampe large ou aux rampes réglables.



Ridelles

Options disponibles sur les gammes LT, LM, GTB, G/B

Bavettes

Des bavettes, siglées Ifor Williams, peuvent être montées sur les remorques des gammes LT/LM/GTB.

Treuil (manuel) freiné

Treuil manuel 2 ou 3 tonnes (convient au chargement de véhicules sur roues jusqu'à 2 et 3 tonnes respectivement avec une inclinaison maxi de 21°). (pas disponible sur plateaux basculants).

Treuil (électrique)

Treuil électrique avec commande filaire à distance (convient au chargement de véhicules sur roues jusqu'à 3 tonnes avec une inclinaison maxi de 21°)

Commande hydraulique électrique du vérin

Prévue pour les bennes (en option sur les TT85G et de série sur les TT105G et TT126G)

Les rehausses de ridelles sont disponibles sur la plupart des modèles; elles permettent de transporter des chargements volumineux tels que branchages, déchets, emballages etc.



Des hard tops sont disponibles pour la plupart des marques de 4x4 ; ils existent également en option pour certaines remorques. Pour de plus amples renseignements, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire le plus proche.





For Williams Trailers Ltd

TT126G

Remorques

Caractéristiques

Plateau nu avec plancher en contreplaqué marine recouvert de résine phénolique

Plancher recouvert d'aluminium

Ridelles avant, arrière et latérales amovibles

Kit de fixation pour ridelles

Ridelle avant amovible

Support long chargement (disponible uniquement avec ridelle avant)

Rampes de chargement galvanisé 1,80 m avec béquilles stabilisatrices

Rampes de chargement en acier aluminium 1,80 m (la paire) avec béquilles stabilisatrices

Rampes de chargement en acier galvanisé 2,40 m (la paire) avec béquilles stabilisatrices

Rampes de chargement en aluminium 2,40 m (la paire) avec béquilles stabilisatrices

Rehausses de ridelles grillagées

Paire d'anneaux d'ancrage

Rampe large, 1,80m de long (avec béquilles stabilisatrices)

Sangles d'arrimage (3m ou 8m)

Bavettes

Les Plateaux

Série LT

	P.T.A.C. jusqu'à	Pneus/Roues	Poids à vide															
LT85G	2000kg	10" ou 13"	450kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option**	Option	Option	Option	Option
LT105G	2000kg	10" ou 13"	510kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LT125G	2000kg	10" ou 13"	565kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LT106G	2000kg	10" ou 13"	555kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LT126G	2000kg	10" ou 13"	615kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LT146G	2000kg	10" ou 13"	660kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option

Série LM 5

LM85GSA Simple essieu	1500kg	195/60R12C	470kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option**	Option	Option	Option	Option
LM85GSA H/D Simple essieu	1800kg	195/60R12C	480kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option**	Option	Option	Option	Option
LM85G*	2700kg	195/60R12C	495kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option**	Option	Option	Option	Option
LM105G*	2700kg	195/60R12C	575kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM125G*	2700kg	195/60R12C	620kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option

*disponibles en 3 500 kg (+30 kg à vide)

Série LM 6

LM106G	3500kg	195/60R12C	620kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM126G	3500kg	195/60R12C	675kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM146G	3500kg	195/60R12C	735kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM166G	3500kg	195/60R12C	795kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM186G	3500kg	195/60R12C	855kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option

LM 12', 14', 16' & 18' disponibles en triple essieu (+110kg à vide)

Série LM 7

LM127	3500kg	195/60R12C	705kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM147	3500kg	195/60R12C	775kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM167	3500kg	195/60R12C	845kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option
LM187	3500kg	195/60R12C	915kg	Option	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option**	Option	Option	Option	Option

LM 14', 16' & 18' disponibles en triple essieu (+110kg à vide)

Plateaux à Arrière Surbaissé

LT146G/B	2000kg	10" ou 13"	685kg	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM146G/B	3500kg	195/60R12C	725kg	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM147G/B	3500kg	195/60R12C	780kg	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM166G/B	3500kg	195/60R12C	785kg	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM167G/B	3500kg	195/60R12C	875kg	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option

Plateaux Basculants

LM166GTB	3500kg	195/60R12C	885kg	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option
LM167GTB	3500kg	195/60R12C	985kg	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option

Autres accessoires disponibles

Treuil manuel freiné 2000kg (sauf basculants)

Treuil manuel freiné 3000kg (sauf basculants)

Treuil électrique

Les prix des accessoires s'entendent pour une commande passée en même temps que la remorque et montés à l'usine. S'ils sont commandés séparément, le prix pourra être différent.

Les poids à vide, incluant les équipements de série, sont donnés à titre indicatif seulement.

* Hors hayon arrière : la remorque est livrée avec une rampe large de 0,30m de long.

† A commander avec la remorque ; nécessite le kit de fixation pour ridelles.

** Kit de fixation pour ridelles : à spécifier à la commande, monté en usine seulement.

** Rehausses utilisables seulement avec l'ensemble de ridelles.

Remorques

Caractéristiques

Remorque avec hayon arrière

Remorque avec rampe

Plancher recouvert d'une plaque d'aluminium

Support pour long chargement

Rehausses de ridelles grillagées (pour modèle avec hayon)

Rehausses de ridelles grillagées (pour modèle avec rampe)

Béquilles stabilisatrices (la paire)

Rampes de chargement en acier galvanisé 2,40 m (la paire)

Rampes de chargement en aluminium 2,40m (la paire)

Anneaux d'ancrages encastrés (la paire)

Sangles d'arrimage

Hard-Top (3m ou 8m)

Remorques Série GD

Série GD 4

	P.T.A.C. jusqu'à	Pneus/Roues
GD64 Simple essieu	1400kg	165R13C
GD84 Simple essieu	1400kg	165R13C
GD84H/D Simple essieu	1500kg	175/75R16C
GD84H/D Simple essieu	1500kg	6.50R16C
GD84GTA	2700kg	165R13C

Série GD 5

GD85 Simple essieu	1400kg	165R13C
GD85	2700kg	165R13C
GD105	2700kg	165R13C
GD125	2700kg	165R13C

Série GD 6

GD106	2700kg	165R13C
GD126	2700kg	165R13C

Bennes basculantes

TT85G (Pompe manuelle)	2700kg	165R13C
TT85G (Pompe électrique)	2700kg	165R13C
TT105G (Pompe électrique)	3500kg	185/60R12C
TT126G (Pompe électrique)	3500kg	185/60R12C

Autres accessoires disponibles

Treuil manuel freiné 2000kg
 Treuil manuel freiné 3000kg
 Treuil électrique
 Hard-Top (pour GD)

Les prix des accessoires s'entendent pour une commande passée en même temps que la remorque et montés à l'usine. S'ils sont commandés séparément, le prix pourra être différent.

	Poids à vide	Poids à vide												
	325kg	355kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
	355kg	385kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
	395kg	415kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
	400kg	420kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
	450kg	480kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	395kg	430kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option
	485kg	525kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	550kg	585kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	585kg	620kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	600kg	625kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	625kg	660kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option
	675kg	-	Option	Std	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	-
	710kg	-	Option	Std	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	-
	965kg	-	Std*	Std	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-
	1135kg	-	Std*	Std	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-

*Plancher en aluminium lisse
 Les poids à vide, incluant les équipements de série, sont donnés à titre indicatif seulement.



L'engagement d'Ifor Williams sur la sécurité de ses remorques

Chaque remorque est équipée d'une plaque d'identification avec un numéro de série unique gravé dessus. En outre, un numéro de série unique différent est gravé au travers du timon, et il est pratiquement impossible de le modifier sans altérer de façon visible l'apparence des numéros et de la finition galvanisée.

**TOUTES CES REMORQUES
 IFOR WILLIAMS SONT
 EQUIPEES DE SERIE
 D'UNE ROUE DE
 SECOURS ***

*Sauf GH94

Remorques Porte-engins

Pneus 165R13C

Pneus 195/55R10C

Pneus 155/70R12C

Pneus 195/60R12C

Pneus 175/75R16C

Pneus 6.50R16C 10PR

Plancher recouvert
d'aluminium

Réhausures grillagées

Support long chargement

Béquilles automatiques
intégrées

Points d'ancrage
intégrés

Garde-boue en aluminium
renforcés

Repose-godet

Paire d'anneaux d'ancrage
encastrés

Sangle d'arrimage 8m

Sangle d'arrimage 3m

Nez de rampe
Ridelles
pleines

	P.T.A.C jusqu'à	Poids à vide	Poids à vide	Poids à vide	Poids à vide	Poids à vide	Poids à vide												
Série GX																			
GX84 2 rampes réglables	2700kg	540kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX84 rampe large	2700kg	540kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX105 2 rampes réglables	2700kg	660kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX105 rampe large	2700kg	675kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX105 H/D 2 rampes réglables	3500kg	-	670kg	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX105 H/D rampe large	3500kg	-	690kg	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX125 H/D 2 rampes réglables	3500kg	-	740kg	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX105 H/D rampe large	3500kg	-	760kg	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX106 2 rampes réglables	3500kg	-	700kg	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX106 rampe large	3500kg	-	715kg	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX126 2 rampes réglables	3500kg	-	765kg	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX126 rampe large	3500kg	-	795kg	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX126 triple essieu, 2 rampes réglables	3500kg	-	875kg	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
GX126 triple essieu, rampe large	3500kg	-	890kg	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Std
Série GH*																			
GH94**	2700kg	-	490kg	-	-	-	-	Option	-	-	Std	Std***	Std	Std	-	Option	Option	-	Std
GPH Ridelles basses																			
GP106 2 rampes réglables	3500kg	-	705kg	705kg	765kg	780kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP106 rampe large	3500kg	-	720kg	720kg	780kg	795kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP126 2 rampes réglables	3500kg	-	780kg	800kg	840kg	855kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP126 rampe large	3500kg	-	795kg	795kg	855kg	870kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP126 triple essieu, 2 rampes réglables	3500kg	-	850kg	850kg	935kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP126 triple essieu, rampe large	3500kg	-	905kg	905kg	995kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP146 triple essieu, 2 rampes réglables	3500kg	-	915kg	915kg	1005kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GP146 triple essieu, rampe large	3500kg	-	930kg	930kg	1020kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option*
GPH Ridelles hautes																			
GP106H 2 rampes réglables	3500kg	-	785kg	785kg	845kg	860kg	Option	-	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP106H rampe large	3500kg	-	800kg	800kg	860kg	875kg	Option	Option	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP126H 2 rampes réglables	3500kg	-	870kg	870kg	930kg	945kg	Option	-	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP126H rampe large	3500kg	-	885kg	885kg	945kg	960kg	Option	Option	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP126H triple essieu, 2 rampes réglables	3500kg	-	980kg	980kg	1070kg	-	Option	-	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP126H triple essieu, rampe large	3500kg	-	995kg	995kg	1085kg	-	Option	Option	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP146H triple essieu, 2 rampes réglables	3500kg	-	1015kg	1015kg	1105kg	-	Option	-	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std
GP146H triple essieu, rampe large	3500kg	-	1030kg	1030kg	1120kg	-	Option	Option	Option	Std	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Std

H/D - Renforcé

H - Ridelles hautes

Longueur standard des rampes : 1,20 m. Rampes réglables ou larges aussi disponibles en 1,80 m. Les poids à vide, incluant les équipements de série, sont donnés à titre indicatif seulement.

* Série GH non homologuée en France au 01/10/2008 - ** Disponible avec rampe de 1,20m partiellement grillagée ou rampe de 1,47m - *** Livré avec 5 paires de points d'ancrage

Ifor Williams, c'est aussi:

