

**PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX145D SR | CX245D SR**

CASE

CONSTRUCTION



**PERFORMANCES
COMPACTES**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondation de CASE.

1869 Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.

1957 Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !

1969 CASE entame la production de chargeuses compactes.

1992 Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.

1998 Conclusion de l'Alliance

Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.

2001 CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.

2007 La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.

2008 La CX210B remporte le 18^e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de

l'économie.

2011 CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.

2015 CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.

PELLES SUR CHENILLES CASE

DURABILITÉ ET CONTRÔLE



PERFORMANCES COMPACTES

Les modèles CASE à faible déport arrière sont les machines idéales pour les chantiers où l'espace est limité, tels que les travaux de construction en milieu urbain et sur route.

Offrant tous les avantages de la Série D, nos modèles SR garantissent une exécution optimale des travaux dans les espaces réduits sans compromettre les performances.

Leur poids en ordre de marche plus élevé et leur train de roulement plus long dans la configuration avec lame garantissent une plus grande stabilité.

Ces machines ont la meilleure capacité de levage de leur catégorie, ce qui leur confère une grande productivité dans de nombreuses applications.



DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à régulation électronique et le distributeur principal plus important accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 12 % de plus par rapport à la génération précédente.



PRÉCISION ET MANŒUVRABILITÉ

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

MODE A pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.

PRODUCTIVITÉ

DES PERFORMANCES EN NETTE AUGMENTATION



EFFICIENCE MAXIMALE

Performances élevées et faible consommation de carburant

La gestion avancée de l'énergie CASE garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes tout en aidant à prolonger la durée de vie des machines. Elle consiste en 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Fonctions ralenti : la fonction automatique de ralenti diminue le régime moteur après 5 secondes d'inaction des leviers, quelle que soit la position du potentiomètre. Avec la fonction arrêt, la machine s'arrête après un temps d'inactivité prédéterminé. Les deux systèmes sont déconnectables manuellement.



ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

Moteurs CASE conformes aux normes EU Niveau IV/Tier 4 Final

- Solution sans entretien avec DOC et SCR
- Aucun filtre à particule diesel (DPF) ni dispositif de régénération n'est nécessaire, dans le système, ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des frais d'exploitation.
- Le moteur multi-injection de dernière génération à haut rendement, à gestion électronique et à système à rampe d'injection commune haute pression, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant.
- CASE y associe un turbocompresseur à géométrie variable servant à diminuer le temps de réponse du moteur.
- Le système est également très économique grâce à l'emploi d'AdBlue dont la consommation de carburant est de seulement 2,5% - 3%. Le gros réservoir AdBlue ne doit être rempli que tous les 10 réapprovisionnements de carburant, ainsi on ne perd pas de temps.

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension de 178 mm, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoir ergonomique.



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

Cabine pressurisée et insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.



PRIORITÉ AU CONFORT CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME



SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES

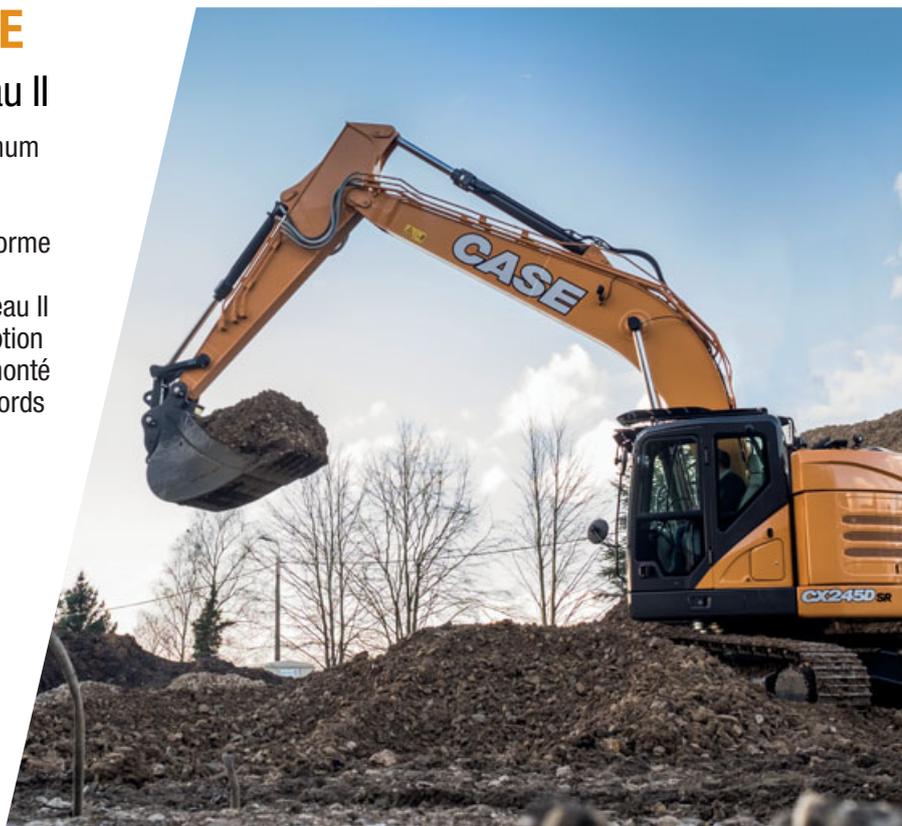


CABINE PROTECTRICE

CABINE ROPS et FOPS Niveau II

Conçues pour garantir la sécurité maximum sur le chantier tout en augmentant la productivité.

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



ENTRETIEN SUR ET FACILE

Gardez vos pieds sur terre avec CASE

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un orifice de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile en option.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache).



SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

- Grandes surfaces vitrées
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière
- Caméras de vision arrière et latérale de série
- Grand écran de visualisation CASE (vision arrière et latérale à 230°)
- Nouveau kit d'éclairage de travail LED en option, offrant une visibilité plus profonde et plus large de la zone située autour de la machine lors du travail de nuit.



ACCÈS FACILE

Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 verins à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Garde-corps et main-courante conformes à la norme ISO et rabattables pour une plus grande protection et un transport plus facile



LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



PERFORMANCES COMPACTES

- Des machines idéales pour les chantiers où l'espace est limité,
- Meilleure capacité de levage de leur catégorie, pour une productivité élevée
- Poids en ordre de marche accru pour une plus grande stabilité



GRANDE PRÉCISION ET EXCELLENTE MANŒVRABILITÉ

Système hydraulique « intelligent » CASE (CIHS) :
synonyme de hautes performances
commande sans à-coups



GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique qui augmente la pression en fonction des besoins de travail



EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Meilleur niveau d'autonomie AdBlue de leur catégorie, grâce à un plus grand réservoir d'AdBlue et une faible consommation d'additif



ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

- Conforme à la norme Tier 4 Final/EU Niveau IV
- Pas de filtre à particules diesel
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) sans entretien





DÉPLACEMENT RAPIDE

- Cycles plus rapides de leur catégorie grâce à un système hydraulique amélioré
- Nouvelles pompes hydrauliques à commande électronique



VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Grand écran LED avec affichage de la caméra en temps réel
- Pack d'éclairage LED en option
- Grand écran de visualisation CASE (vision arrière et latérale à 230°)
- Kit d'éclairage de travail LED en option



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS Niveau II
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine





La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

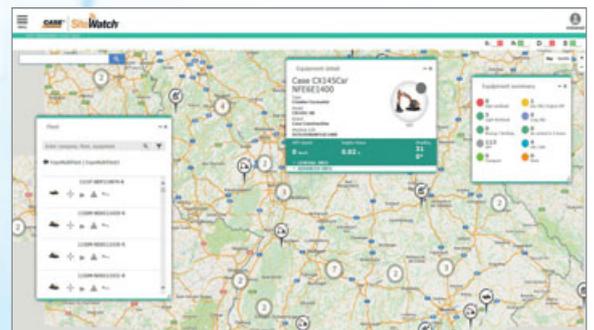
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Isuzu 4 cylindres, diesel, à turbocompresseur
Certification de conformité à la norme Tier 4 Final/EU niveau IV
Réduction catalytique sélective (SCR)
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Système de rampe commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température automatique du moteur, arrêt d'urgence
Préchauffage des bougies d'allumage
Dispositif de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étapes
Filtre à air à double élément
Filtre à huile distant
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système de 24 V
Interrupteur de déconnexion de la batterie
Système de refroidissement pour haute température ambiante
Jauges externes de carburant et AdBlue
Refroidisseur de carburant
Indicateur d'obstruction du filtre à carburant
Vanne d'arrêt du carburant
Démarrage au point mort
Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur intermédiaire – écran de protection
Pompe de ravitaillement

SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/Mise du moteur au point mort :
Mise automatique au point mort
Mise en veille tactile
Arrêt moteur automatique au point mort
Commande de couple
Commande de flèche économique (BEC)
Commande de sécurité du pivotement (SWC)
Commande de la course de tiroir (SSC)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit benne
Circuit à faible débit à commande proportionnelle
Circuit de marteau simple avec activation par pédale
Circuit de marteau simple avec commande électrique proportionnelle
Circuit multifonction (marteau/haut débit) avec commande électrique proportionnelle

ACCESSOIRES

CX145D SR

Bras 3,0 m
Bras 2,10 m (HD)

CX245D SR

Bras 1,90 m (HD)
Bras 2,95 m
Raccords rapides hydrauliques
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques à commande électronique
Suralimentation automatique
Changement automatique de vitesse de déplacement
Sélection des modes de travail
Avertisseur de surcharge
Schémas de commande ISO
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
Refroidisseur d'huile
Intervalle de vidange de l'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 2000 heures

SUPERSTRUCTURE

Rétroviseurs ISO
Main-courante - Accès RH
Garde-corps ISO
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)
Anneaux de levage pour contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables
Caméras de sécurité arrière et latérale
Contrepoids de 2,85 t (uniquement pour CX145DSR Lame)
Contrepoids de 3,35 t (uniquement pour CX145DSR LC)

POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS
Protection FOPS, OPG niveau II
Cabine pressurisée
Verre de sécurité trempé
Vitres avant verrouillables par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur
Siège à suspension pneumatique revêtu de tissu

CONTREPOIDS LOURD

Contrepoids lourd de 3,55 t (pour CX145DSR LC et CX145DSR Lame)

POSTE DE CONDUITE

Protection avant de la cabine- barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant de la cabine- barres verticales (OPG niveau 1)
Protection grillagée avant
Alarme de déplacement
Radio AM/FM, lecteur CD avec antenne et 2 haut-parleurs
Éclairages à LED (8 dispositifs d'éclairage, y compris ceux de la caméra de vision latérale avec éclairage LED)
Grand écran de visualisation CASE (CMVN) - Système à 3 caméras
Alarme de déplacement

Siège coulissant - 90 mm
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables - 4 positions
Commandes de joystick souples
Poste de conduite coulissant 180 mm
Système de sélection auxiliaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
Choix de 26 langues d'affichage pour l'écran
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitres droites monobloc
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs
Projecteurs (sur la flèche et la superstructure)
Projecteurs montés sur la cabine
Essuie-glace/lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué
Commande de couple

ACCESSOIRES

CX145DSR

Flèche standard 4,65 m
Bras 2,50 m
CX245D SR
Flèche standard 5,70 m
Bras 2,40 m
Flèche triple articulation

Projecteur monté sur la flèche
Supports de flexibles auxiliaires
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'accessoire

TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'arrimage

TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 500 mm (uniquement pour CX145D SR)
Maillons en caoutchouc de 500 mm (uniquement pour CX145D SR)
Maillons en caoutchouc de 600 mm (uniquement pour CX245D SR)
Tuiles en acier triple arêtes de 600/700 mm (pour CX145DSR et CX245DSR)
Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (pour CX245DSR LC et CX245DSR Lame)
Tuiles en acier triple arêtes de 900 mm (pour CX245DSR LC)
Triple guide de chenille





SÉRIE CX-D

CX145D SR

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	ISUZU AR-4JJ1X
Type	Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune, turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	4 / 2,99
Niveau d'émissions	TIER 4 final/EU Stage IV
Alésage x course (mm)	95,4 X 104,9
Puissance nominale au volant	
SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch)	76,4 / 102 à 2000 min ⁻¹
ISO 14396 (kW / ch)	78,5 / 105 à 2000 min ⁻¹
Couple maximum	
SAE J 1349, ISO 9249 (Nm)	349 à 1800 min ⁻¹
ISO 14396 (Nm)	356 à 1800 min ⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (l/min)	2 x 129 à 2000 min ⁻¹
Pression du circuit de travail	
Flèche/Bras/Godet	34,3 MPa - 36,3 MPa avec suralimentation automatique
Circuit de rotation	27,9 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Pompe pilote	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maxi (l/min)	20
Pression du circuit de travail (MPa)	3,9
Vérins de la flèche	
Alésage (mm)	105
Course (mm)	1120
Vérin du bras	
Alésage (mm)	115
Course (mm)	1108
Vérin du godet	
Alésage (mm)	95
Course (mm)	881

ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Vitesse de rotation maxi (min ⁻¹)	12,5
Couple de rotation (kNm)	37

TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h)	5,6
Vitesse de translation min. (km/h)	3,4
Effort de traction (kN)	116
Tuiles	Tuiles à triples arêtes en acier de 500 mm, 600 mm et 700 mm, chaîne à maillons en caoutchouc de 500 mm

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l)	200
Système hydraulique (l)	158
Réservoir hydraulique (l)	75
Réservoir d'Adblue (l)	45

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive UE 2000/14/CE)	LwA 99 dB(A)
Niveau de pression acoustique au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 70 dB(A)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	LC	Lame
Poids en ordre de marche maxi (kg)	14500/14700*	14700/15400*
Contrepoids (kg)	3350/3550	2850/3550

*avec contrepoids lourd

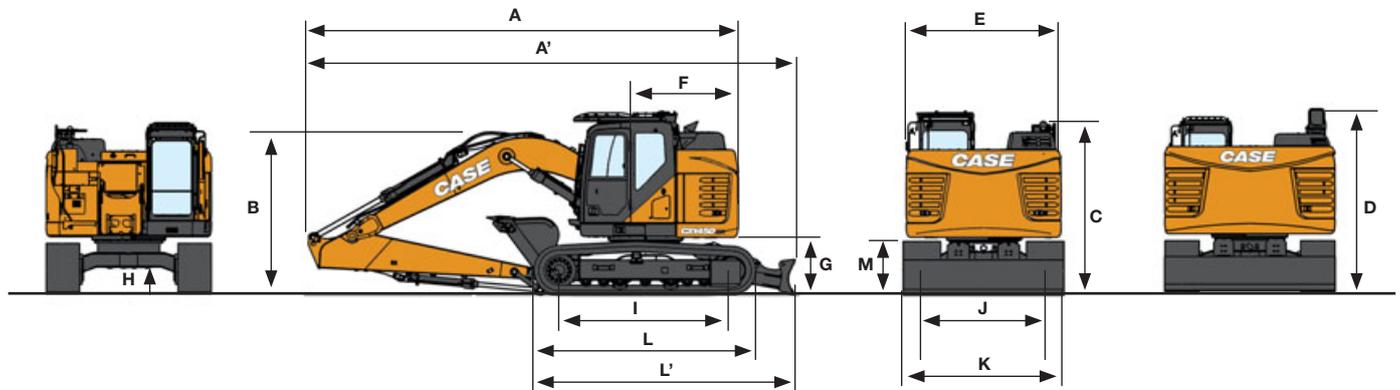
DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame (largeur x hauteur) (mm)	2490 / 2590 / 2690 x 570
Course de la lame relevée / abaissée (mm)	510 / 520

SÉRIE CX-D

CX145D SR

DIMENSIONS GÉNÉRALES



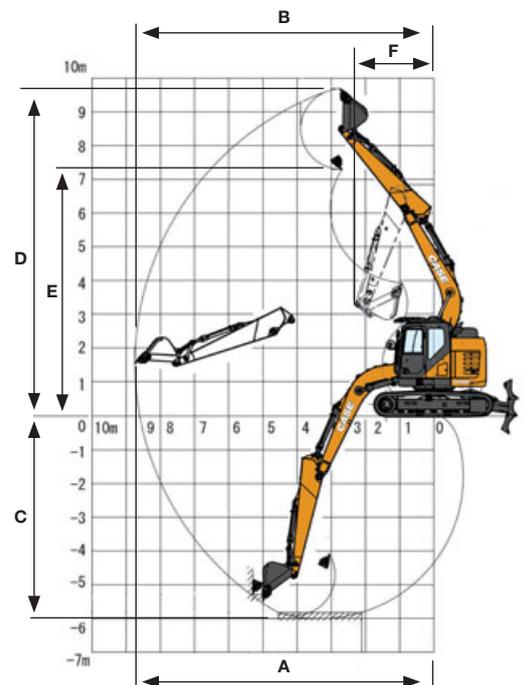
		CX145D SR LC			CX145D SR LAME			
		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD	Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD	
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	7350	7340	7340	7220	7210	7210
A'	Longueur hors tout (avec équipement et lame)	mm	-	-	-	7880	7860	7870
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	2840	2680	2750	2840	2680	2750
C	Hauteur cabine	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	2940-2780 (garde-corps escamoté)					
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2490	2490	2490	2490	2490	2490
F	Contr. STD rayon de braquage (arrière)/contr. lourd	mm	1490/1530	1490/1530	1490/1530	1490	1490	1490
G	Hauteur sous tourelle	mm	880	880	880	880	880	880
H	Garde au sol minimale	mm	420	420	420	425	425	425
I	Empattement	mm	3040	3040	3040	2790	2790	2790
L	Longueur hors tout du châssis	mm	3760	3760	3760	3500	3500	3500
L'	Longueur totale avec lame	mm	-	-	-	4160	4160	4160
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	780	780	780	780	780	780
J	Voie de chenilles	mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590

DONNÉES DE PERFORMANCE

CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD	
	Longueur de la flèche	mm	4630	4630	4630
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	8140	8600	7780
B	Portée maxi	mm	8290	8740	7940
C	Profondeur de creusement maxi	mm	5510	6010	5110
D	Hauteur de creusement maxi	mm	9340	9690	9060
E	Hauteur de déversement maxi	mm	6940	7290	6660
F	Rayon de giration avant minimum	mm	1950	2330	1890

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD	
	Force de creusement du bras	kN	62	56	70
	Avec Powerboost automatique	kN	66	60	74
	Force de creusement du godet	kN	90	90	90
	Avec Powerboost automatique	kN	95	95	95



SÉRIE CX-D

CX245D SR

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	ISUZU AR-4HK1X
Type	Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR
Nombre de cylindres / Cylindrée (l)	4 / 5,2
Niveau d'émissions	TIER 4 final/EU Stage IV
Alésage x course (mm)	115 X 125
Puissance nominale au volant	
SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch)	119,3 / 160 à 1800 min ⁻¹
ISO 14396 (kW / ch)	124 / 166 à 1800 min ⁻¹
Couple maximum	
SAE J 1349, ISO 9249 (Nm)	620 à 1600 min ⁻¹
ISO 14396 (Nm)	636 à 1600 min ⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile max. (l/min)	2 x 211 à 1800 min ⁻¹
Pression du circuit de travail	
Flèche/Bras/Godet (MPa)	34,3 - 37,3 avec suralimentation automatique
Circuit de rotation (MPa)	29,4
Circuit de translation (MPa)	34,3
Pompe pilote	1 pompe à engrenages
Débit d'huile max. (l/min)	18
Pression du circuit de travail (MPa)	3,9
Vérins de la flèche	
Alésage (mm)	120
Course (mm)	1370
Vérin du bras	
Alésage (mm)	140
Course (mm)	1460
Vérin du godet	
Alésage (mm)	120
Course (mm)	1010

ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Vitesse de rotation maxi (min ⁻¹)	11,5
Couple de rotation (kNm)	64

TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h)	5,0
Vitesse de translation min. (km/h)	3,2
Effort de traction (kN)	201
Tuiles	Tuiles à triples arêtes en acier de 600 mm, 700 mm et 800 mm, chaîne à maillons en caoutchouc de 600 mm

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l)	320
Système hydraulique (l)	252
Réservoir hydraulique (l)	114
Réservoir d'Adblue (l)	45

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive UE 2000/14/CE)	LwA 101 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396)	LpA 71,4 dB(A)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

CX245DSR LC MONOBLOC

	Sans lame	Avec lame
Poids en ordre de marché maxi (kg)	24400	26000
Contrepoids (kg)	6530	

CX245DSR TRIPLE ARTIC.

	Sans lame	Avec lame
Poids en ordre de marché maxi (kg)	26100	27700
Contrepoids (kg)	7430	

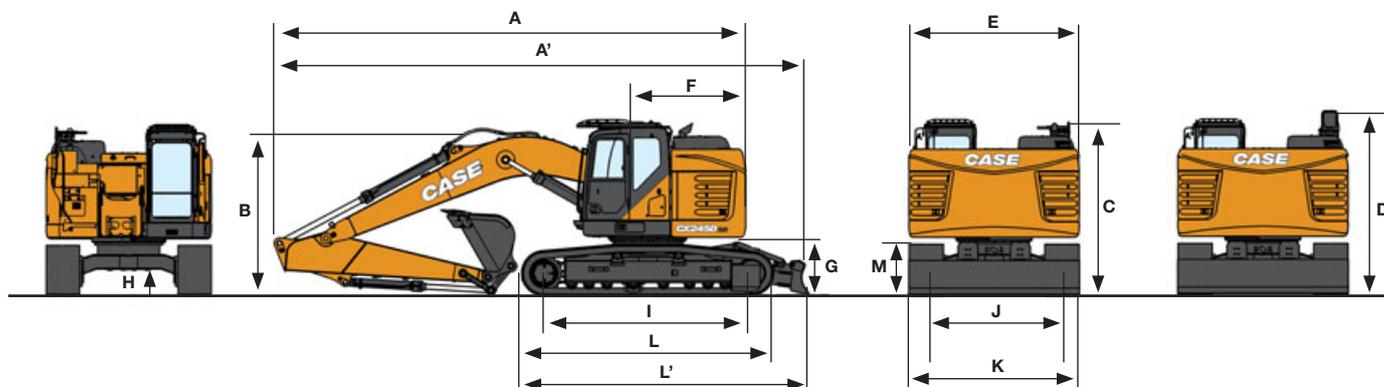
DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame (largeur x hauteur) (mm)	3000/3200 x 610
Course de la lame relevée / abaissée (mm)	490 / 390

SÉRIE CX-D

CX245D SR

DIMENSIONS GÉNÉRALES



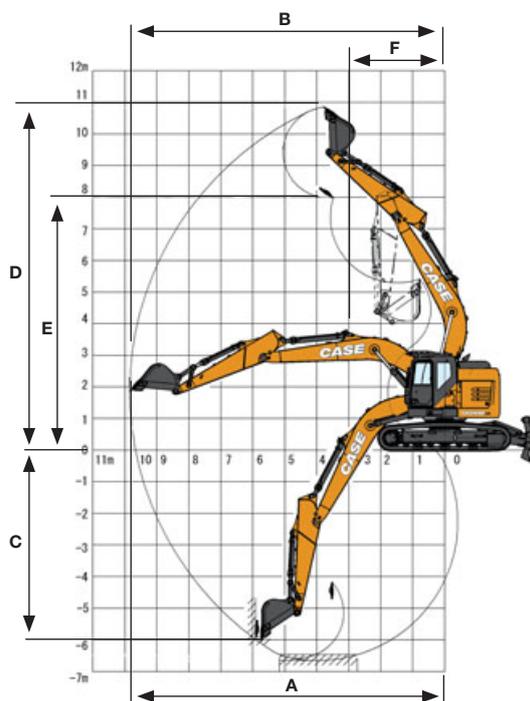
		CX245D SR LC			CX245D SR LAME			
		Bras de 2.4 m HD	Bras de 1.90 m HD	Bras de 2.95 m	Bras de 2.4 m HD	Bras de 1.90 m HD	Bras de 2.95 m	
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8920	8940	8830	8920	8940	8830
A'	Longueur hors tout (avec équipement et lame)	mm	-	-	-	9530	9550	9440
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3180	3100	2980	3180	3100	2980
C	Hauteur cabine	mm	3140	3140	3140	3140	3140	3140
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3290/3090 (garde-corps escamoté)					
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F	Contr. STD rayon de braquage (arrière)/contr. lourd	mm	1720	1720	1720	1720	1720	1720
G	Hauteur sous tourelle	mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020
H	Garde au sol minimale	mm	440	440	440	440	440	440
I	Empattement	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4470	4470	4470	4470	4470	4470
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	920	920	920	920	920	920
J	Voie de chenilles	mm	2390	2390	2390	2390	2390	2390
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990

DONNÉES DES PERFORMANCES

CX245D SR LC / CX245D SR AVEC LAME		Bras de 2.4 m HD	Bras de 1.90 m HD	Bras de 2.95 m	
	Longueur de la flèche	mm	5700	5700	5700
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9180	8710	9670
B	Portée maxi	mm	9370	8910	9850
C	Profondeur de creusement maxi	mm	6120	5620	6650
D	Hauteur de creusement maxi	mm	10520	10170	10860
E	Hauteur de déversement maxi	mm	7630	7280	7970
F	Rayon d'oscillation mineur	mm	2550	2530	2310

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

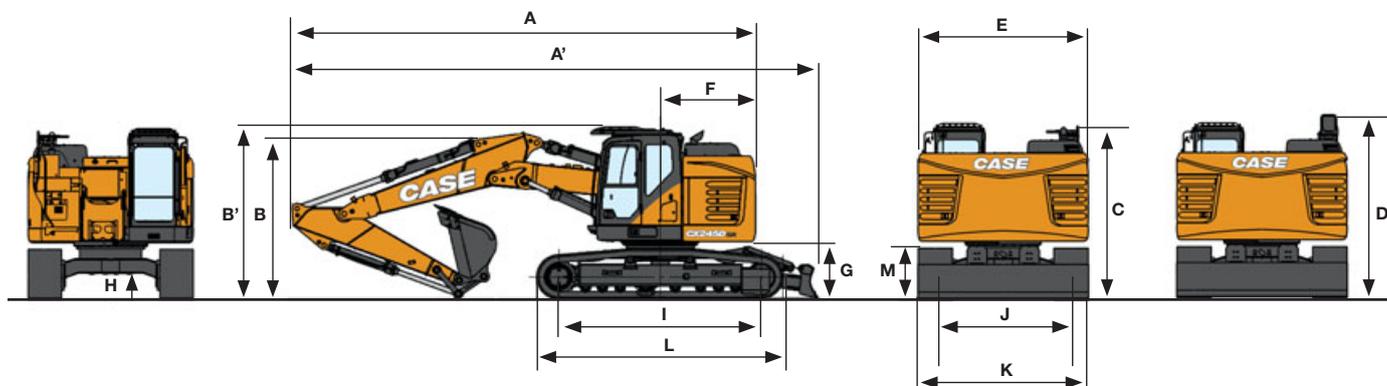
CX245D SR LC / CX245D SR AVEC LAME		Bras de 2.4 m HD	Bras de 1.90 m HD	Bras de 2.95 m	
	Force de creusement du bras	kN	123	142	103
	Avec Powerboost automatique	kN	133	154	112
	Force de creusement du godet	kN	142	142	142
	Avec Powerboost automatique	kN	154	154	154



SÉRIE CX-D

CX245D SR FLÈCHE TRIPLE ARTICULATION

DIMENSIONS GÉNÉRALES



CX245D SR TRIPLE ARTICULATION
(SANS LAME)

CX245D SR TRIPLE ARTICULATION
(LAME)

		CX245D SR TRIPLE ARTICULATION (SANS LAME)		CX245D SR TRIPLE ARTICULATION (LAME)	
		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m	Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4470	4470	5060
A'	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8890	8830	9500
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3050	2890	3050
B'	Hauteur totale	mm	3140	3140	3140
C	Hauteur cabine	mm	3140	3140	3140
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3090 (garde-corps escamoté)	3090 (garde-corps escamoté)	3090 (garde-corps escamoté)
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2990	2990	2990
F	Contr. STD rayon de braquage	mm	1790	1790	1790
G	Hauteur sous tourelle	mm	1020	1020	1020
H	Garde au sol minimale	mm	440	440	440
I	Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	3660	3660	3660
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4470	4470	4470
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	920	920	920
J	Voie de chenilles	mm	2390	2390	2390
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

DONNÉES DES PERFORMANCES

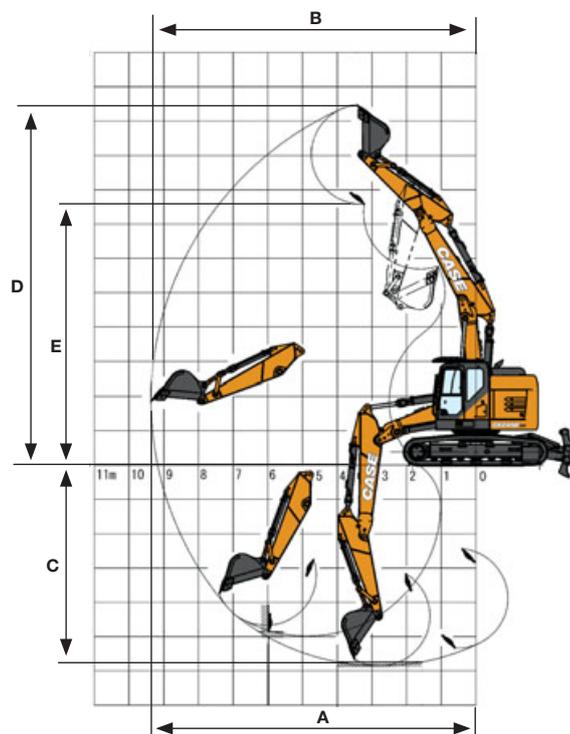
CX245D SR TRIPLE ARTICULATION /
TRIPLE ARTICULATION (AVEC LAME)

		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
1ère longueur de flèche	mm	2960	2960
2e longueur de flèche	mm	2790	2790
Rayon du godet	mm	1450	1450
Inclinaison latérale du godet	°	177	177
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9180
B	Portée maximale	mm	9370
C	Profondeur de creusement max.	mm	5850
D	Hauteur de creusement max.	mm	10470
E	Hauteur de déversement max.	mm	7580

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX245D SR TRIPLE ARTICULATION /
TRIPLE ARTICULATION (AVEC LAME)

		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
Force d'excavation du bras	kN	123	103
Avec powerboost	kN	133	112
Force de creusement du godet	kN	142	142
Avec powerboost	kN	154	154





CAPACITÉ DE LEVAGE

CX145D SR

		PORTÉE											
		2,0 m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.												

LAME ABAISSÉE Bras court de 2,10 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

6,0 m			4840*	4840*	4690*	4680	2540*	2540			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6910*	6910*	6000*	4480	5260*	3150	3700*	2350	2270*	2180	6,26
2,0 m	7490*	4050	5990*	2940	5080*	2250					2320*	1890	6,72
0 m			6420*	5870	7830*	3780	6200*	2770	5030*	2150	2660*	1910	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	7900*	5910	6410*	3760	5060*	2740			3630*	2320	5,7

		PORTÉE															
		1,0 m	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.																

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

8,0 m														3090*	3090*	2,7	
6,0 m							4010*	4010*	3310*	3300				2040*	2040*	5,47	
4,0 m					4970*	4970*	5030*	4580	4730*	3220	3790*	2410		1860*	1860*	6,64	
2,0 m					9980*	6430	7240*	4150	5850*	2990	4990*	2290	2370*	1810	1910*	1780	7,7
0 m	7140*	5940	7930*	3840	6260*	2800	5120*	2180						2190*	1790	6,91	
-2,0 m	5830*	5830*	7470*	7470*	8690*	5920	6880*	3770	5460*	2750	4130*	2160		2910*	2110	6,11	
-4,0 m					4330*	4330*	3260*	3260*						2700*	2700*	4,32	

		PORTÉE															
		1,0 m	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.																

LAME ABAISSÉE Bras longue de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

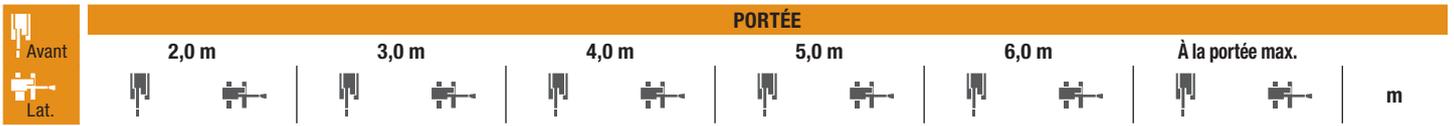
8,0 m														2520*	2520*	3,76	
6,0 m							3400*	3400*	3250*	3250*	2040*	2040*		1880*	1880*	6,5	
4,0 m					3480*	3480*	3830*	3830*	3900*	3250	3580*	2420	2180*	1860	1750*	1750*	7,12
2,0 m					9080*	6590	6740*	4200	5520*	3000	4760*	2280	3430*	1790	1800*	1580	7,53
0 m					7850*	5890	7820*	3800	6150*	2760	5070*	2130	3760*	1710	2030*	1580	7,38
-2,0 m	5000*	5000*	6620*	6620*	9370*	5770	7220*	3680	5730*	2670	4560*	2080		2620*	1820	6,64	
-4,0 m			7160*	7160*	5780*	5780*	4540*	3780	2140*	2770				3060*	2740	5,4	

		PORTÉE											
		2,0 m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.												

LC Bras court de HD 2,10 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

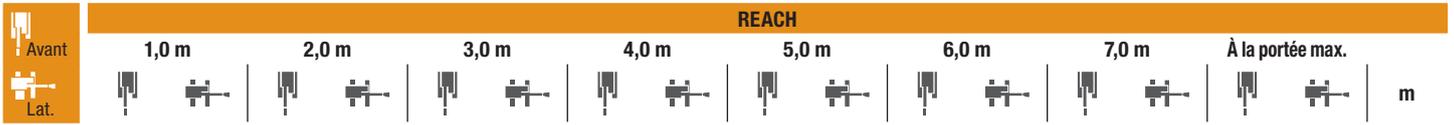
6,0 m			4840*	4840*	4690*	4490	2540*	2540*			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6910*	6840	6000*	4300	4780	3040	3540	2270	2270*	2100	6,26
2,0 m					6480	3880	4530	2820	3430	2160	2320*	1820	6,72
0 m			6420*	5540	6160	3610	4340	2650	3320	2070	2660*	1840	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	7900*	5590	6140	3590	4320	2630			3590	2230	5,7

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.



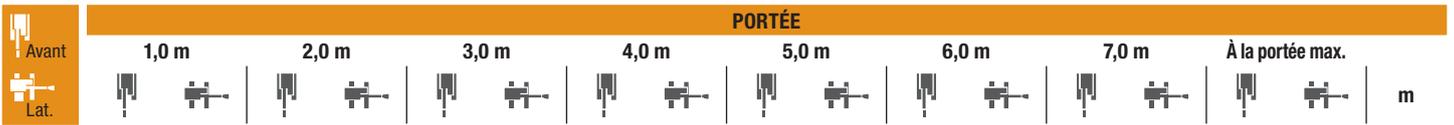
LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras court de HD 2,10 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

6,0 m			4840*	4840*	4690*	4630	2540*	2540*			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6910*	6910*	6000*	4430	4910	3140	3650	2350	2270*	2180	6,26
6,26					6670	4010	4670	2920	3530	2250	2320*	1890	6,72
0 m			6420*	5750	6360	3750	4480	2750	3430	2150	2660*	1910	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	7900*	5800	6330	3730	4460	2730			3630*	2310	5,7



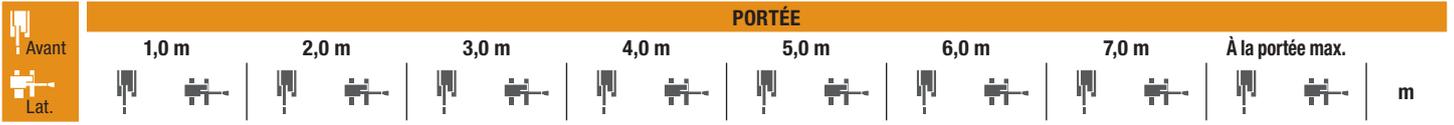
LC Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

8,0 m													3090*	3090*	2,7		
6,0 m						4010*	4010*	3310*	3180					2040*	2040*	5,47	
4,0 m					4970*	4970*	5030*	4390	4730*	3100	3600	2320		1860*	1860*	6,64	
2,0 m					9980*	6090	6590	3970	4600	2880	3470	2210	2370*	1740	1910*	1710	7,7
0 m					7140*	5610	6230	3670	4380	2690	3350	2090			2190*	1720	6,91
-2,0 m	5830*	5830*	7470*	7470*	8690*	5590	6150	3600	4320	2640	3330	2080			2910*	2030	6,11
-4,0 m					4330*	4330*	3260*	3260*							2700*	2700*	4,32



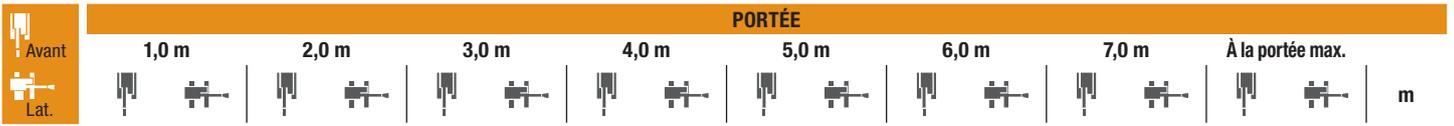
LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

8,0 m															3090*	3090*	2,7
6,0 m						4010*	4010*	3310*	3280						2040*	2040*	5,47
4,0 m					4970*	4970*	5030*	4530	4730*	3200	3710	2400			1860*	1860*	6,64
2,0 m					9980*	6290	6780*	4110	4730	2980	3580	2290	2370*	1810	1910*	1780	7,7
0 m					7140*	5820	6420	3800	4520	2790	3450	2170			2190*	1790	6,91
-2,0 m	5830*	5830*	7470*	7470*	8690*	5800	6340	3740	4460	2740	3430	2160			2910*	2110	6,11
-4,0 m					4330*	4330*	3260*	3260*							2700*	2700*	4,32



LC Bras longue de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

8,0 m															2520*	2520*	3,76
6,0 m						3400*	3400*	3250*	3230	2040*	2040*				1880*	1880*	6,5
4,0 m					3480*	3480*	3830*	3830*	3900*	3130	3580*	2330	2180*	1790	1750*	1730	7,12
2,0 m					9080*	6240	6650	4020	4610	2880	3460	2190	2720	1720	1800*	1530	7,53
0 m					7850*	5560	6200	3630	4350	2650	3310	2050	2640	1640	2030*	1520	7,38
-2,0 m	5000*	5000*	6620*	6620*	9370*	5450	6050	3510	4240	2560	3250	1990			2620*	1750	6,64
-4,0 m			7160*	7160*	5780*	5620	4540*	3610	3140*	2660					3060*	2630	5,4



LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras longue de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

8,0 m															2520*	2520*	3,76
6,0 m						3400*	3400*	3250*	3250*	2040*	2040*				1880*	1880*	6,5
4,0 m					3480*	3480*	3830*	3830*	3900*	3230	3580*	2410	2180*	1860	1750*	1750*	7,12
2,0 m					9080*	6450	6740*	4150	4750	2980	3570	2270	2810	1790	1800*	1590	7,53
0 m					7850*	5770	6390	3770	4490	2750	3410	2130	2720	1710	2030*	1590	7,38
-2,0 m	5000*	5000*	6620*	6620*	9370*	5660	6240	3640	4380	2660	3350	2080			2620*	1820	6,64
-4,0 m			7160*	7160*	5780*	5780*	4540*	3740	3140*	2760					3060*	2730	5,4

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX245D SR

		PORTÉE							
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	m
Avant	↑								
	←								
Lat.									

Bras court de HD 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m				6100*	6100*							6300*	6300*	4,98
6,0 m				6420*	6420*	6060*	6060*	5870*	5150			5500*	4220	6,74
4,0 m				8850*	8850*	7370*	6480	6530*	4920	6040*	3880	5310	3380	7,62
2,0 m				11740*	8130	9040*	5940	7440	4600	5890	3700	4900	3090	7,92
0 m				12430*	7800	9570	5640	7210	4390	5750	3570	5030	3140	7,7
-2,0 m	10330*	10330*	14150*	12790	11470*	7840	9370*	5620	7180	4370		5880	3650	6,91
-4,0 m			10470*	10470*	8630*	8150	6850*	5880				6230*	5450	5,3

		PORTÉE							
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	m
Avant	↑								
	←								
Lat.									

Bras S-court de HD 1,90 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,46 m

8,0 m				7160*	7160*							7200*	7200*	4,2
6,0 m			8180*	8180*	7220*	7220*	6680*	6680*	6460*	5090		6480*	4810	6,2
4,0 m				9740*	8920	7930*	6410	6960*	4900	6080	3870	5880	3750	7,15
2,0 m						9450*	5920	7450	4610	5920	3730	5390	3400	7,46
0 m				12320*	7890	9620	5700	7260	4450	5820	3630	5570	3490	7,22
-2,0 m			12930*	12930*	10980*	7990	9100*	5740	7300	4480		6710	4160	6,37
-4,0 m				7360*	7360*							6210*	6210*	4,58

		PORTÉE								
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	À la portée max.	m
Avant	↑									
	←									
Lat.										

Bras standard de 2,95 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m						5360*	5360*							4150*	4150*	5,72	
6,0 m						5440*	5440*	5340*	5260	5030*	4070			3700*	3700*	7,31	
4,0 m			10130*	10130*	7930*	7930*	6790*	6620	6110*	5010	5680*	3940	4440*	3170	3650*	3090	8,12
2,0 m					11050*	8340	8610*	6550	7230*	4660	5940	3730	4850	3060	3860*	2840	8,4
0 m			6960*	6960*	12410*	7840	9610	5680	7230	4410	5750	3570	4750	2970	4400*	2870	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	13540*	12640	11930*	7790	9500	5590	7140	4330	5710	3530			5240	3260	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	12060*	12060*	9720*	8010	7880*	5750							6130*	4500	6

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

		PORTÉE							
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	m
Avant	Lat.								

LAME ABAISSÉE Bras court de HD 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m				6100*	6100*							6300*	6300*	4,98
6,0 m				6420*	6420*	6060*	6060*	5870*	5720			5500*	4700	6,74
4,0 m				8850*	8850*	7370*	7210	6530*	5480	6040*	4340	5400*	3780	7,62
2,0 m				11740*	9170	9040*	6670	7540*	5160	6600*	4150	5730*	3470	7,92
0 m				12430*	8840	9850*	6370	8130*	4950	6930*	4020	6240*	3550	7,7
-2,0 m	10330*	10330*	14150*	14150*	11470*	8880	9370*	6350	7750*	4930		6420*	4110	6,91
-4,0 m			10470*	10470*	8630*	8630*	6850*	6610				6230*	6120	5,3

		PORTÉE							
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	m
Avant	Lat.								

LAME ABAISSÉE Bras S-court de HD 1,90 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,46 m

8,0 m				7160*	7160*							7200*	7200*	4,2
6,0 m			8180*	8180*	7220*	7220*	6680*	6680*	6460*	5660		6480*	5350	6,2
4,0 m				9740*	9740*	7930*	7140	960*	5460	6450*	4330	6420*	4190	7,15
2,0 m						9450*	6650	7850*	170	6860*	4180	6540*	3820	7,46
0 m				12320*	8930	9940*	6430	8230*	5010	6990*	4090	6720*	3930	7,22
-2,0 m			12930*	12930*	10980*	9030	9100*	6460	7480*	5040		6840*	4680	6,37
-4,0 m				7360*	7360*							6210*	6210*	4,58

		PORTÉE								
		2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	À la portée max.	m
Avant	Lat.									

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,95 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m						5360*	5360*							4150*	4150*	5,72	
6,0 m						5440*	5440*	5340*	5340*	5030*	4520			3700*	3700*	7,31	
4,0 m			10130*	10130*	7930*	7930*	6790*	6790*	6110*	5570	5680*	4400	4440*	3560	3650*	3460	8,12
2,0 m					11050*	9380	8610*	6780	7230*	5220	6360*	4190	5780*	3440	3860*	3200	8,4
0 m			6960*	6960*	12410*	8880	9730*	6400	8020*	4970	6860*	4020	5990*	3350	4400*	3250	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	13540*	13540*	11930*	8820	9620*	6310	7960*	4890	6650*	3980			5580*	3680	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	12060*	12060*	9720*	9050	7880*	6470							6130*	5060	6,0

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX245D SR FLÈCHE TRIPLE ARTICULATION

Avant Lat.	PORTÉE									
	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max,					
										m

Bras court 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m				7040*	7040*			6310*	6310*	4,97
6,0 m						5730*	5730*	4900*	4600	6,74
4,0 m				9560*	9560*	6140*	5630	4480*	3680	7,62
2,0 m			11580*	11580*	11960*	9700	7160*	5420	4470*	7,92
0 m			15830*	15830*	12090*	9310	7900*	5090	4830*	7,69
-2,0 m	17400*	17400*	24950*	24950*	12350*	8950	7560*	4830	5240*	6,9
-4,0 m			18610*	18610*	8600*	8600*				

Avant Lat.	PORTÉE										
	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max,					
											m

Bras standard de 2,95 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m									4210*	4210*	5,72
6,0 m							5350*	5350*	3720*	3720*	7,31
4,0 m			16210*	16210*	8550*	8550*	5780*	5660*	4180*	3480	8,13
2 m			17170*	17170*	11590*	9690	6760*	5470	4800*	3380	8,4
0 m	12730*	12730*	15740*	15740*	12050*	9490	7870*	5220	4910*	3250	8,19
-2,0 m	14010*	14010*	21070*	21070*	12220*	8970	7910	4870			7,46
-4,0 m	15310*	15310*	22160*	22160*	10510*	8830					5,51

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CX145D SR LAME / LC

GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,10 m	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	●
0,58	1000	400	○	●	■
0,66	1100	430	●	■	■
0,73	1200	450	■	■	×

GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,10 m	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	280	○	○	○
0,41	750	310	○	○	●
0,52	900	360	○	●	■
0,58	1000	390	●	■	■
0,66	1100	420	■	■	×
0,73	1200	450	■	×	×

CX245D SR AVEC LAME

GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	540	○	○	○
0,59	750	610	○	○	○
0,75	900	660	○	○	○
0,85	1000	700	○	○	○
0,96	1100	750	○	○	●
1,01	1200	790	○	●	●
1,23	1350	870	●	■	■
1,39	1500	930	■	■	×

GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	520	○	○	○
0,59	750	580	○	○	○
0,75	900	650	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	○	●	■
1,01	1200	770	●	●	■
1,23	1350	850	■	■	×
1,39	1500	910	■	×	×

CX245D SR LC

GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	540	○	○	○
0,59	750	610	○	○	○
0,75	900	660	○	○	○
0,85	1000	700	○	○	○
0,96	1100	750	○	○	○
1,01	1200	790	○	○	●
1,23	1350	870	●	●	■
1,39	1500	930	●	■	■

GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m ³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	520	○	○	○
0,59	750	580	○	○	○
0,75	900	650	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	○	●	●
1,01	1200	770	○	●	■
1,23	1350	850	■	■	■
1,39	1500	910	■	×	×



Form No. 20180FR - Printed in Italy - 11/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

